



Management System
ISO 9001:2008

www.tuv.com
ID 9105010483



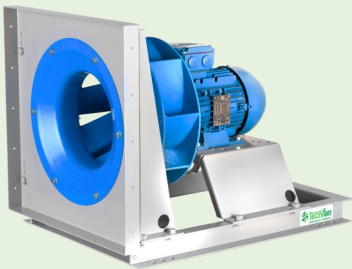
tecnifan
Tecnología en Ventilación

TPF

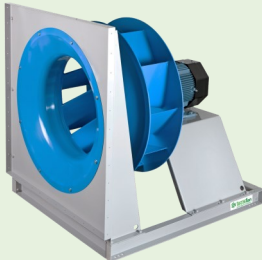
Serie Tecnofan Plug Fan

Grupos Moto-Ventiladores Centrífugos
de Alto Rendimiento para montaje en Plenum

TE



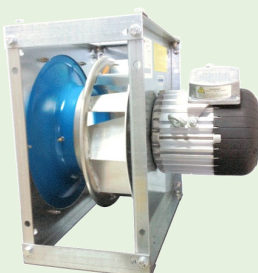
NPA



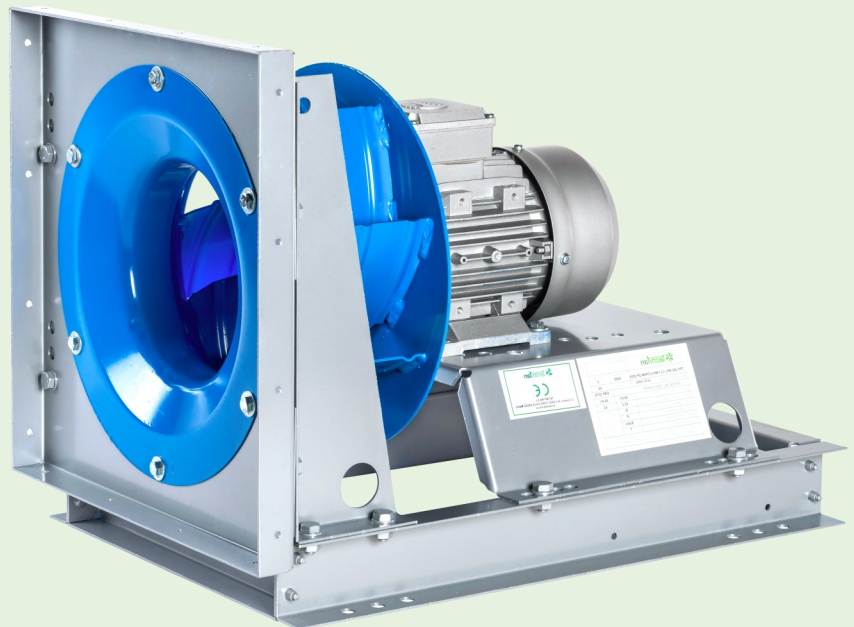
Montaje Vertical



EC



NPL - Montaje Horizontal



Los grupos moto-ventiladores de alto rendimiento Plug Fan **TPF** están formados por un ventilador sin carcasa, accionado directamente mediante un motor eléctrico. Son equipos compactos diseñados para trabajar con aire limpio no agresivo o con aire con nivel de polvo reducido, en aplicaciones de ventilación y climatización.

La **construcción optimizada** se compone de un rodete centrífugo de tipo reacción, un oído de aspiración y un bastidor soporte formado por un conjunto de piezas en chapa galvanizada **calidad Z-245**, unidas entre sí mediante tornillería cadmiada.

Los grupos moto-ventiladores TPF cubren diámetros desde 225 mm hasta 1000 mm, con caudales de hasta 55.000 m³/h y presiones de hasta 2.500 Pa para la gama estándar **TE** y **NPL CL1**. Para mayores rangos de caudales y presiones se pueden suministrar Plug Fan TPF en Clase 2 **NPL CL2** y **NPA** (con rodete airfoil) como fabricados especiales. El diseño estándar es para rango de temperaturas de funcionamiento de -20°C a 40°C.

“Los Plug Fan TPF proporcionan ventajas frente a otros ventiladores tales como:

- alta eficacia,
- ahorro de espacio,
- menor nivel sonoro,
- mayor versatilidad en la instalación,
- fácil mantenimiento”.



ErP EcoDesign

Características de calidad

Motores

Los motores estándar son de Alta Eficiencia tipo IE2. En cumplimiento con la Directiva 2009/125/CE, para potencias iguales o superiores a 7,5 kW, deberán montarse con convertidor de frecuencia o motor IE3.

Panel frontal

Con embocadura cuadrada para facilitar la unión mediante conexión flexible.

Rodete

Los rodetes, de alto rendimiento, con 8 álabes a reacción, para las gamas NPL y NPA, están contruidos en chapa de acero con acabado pintado epoxi color RAL 5015. La gama TE monta rodete de poliamida reforzada con fibra de vidrio. Todos los TPF llevan incluidos la toma de presión.

Bancada

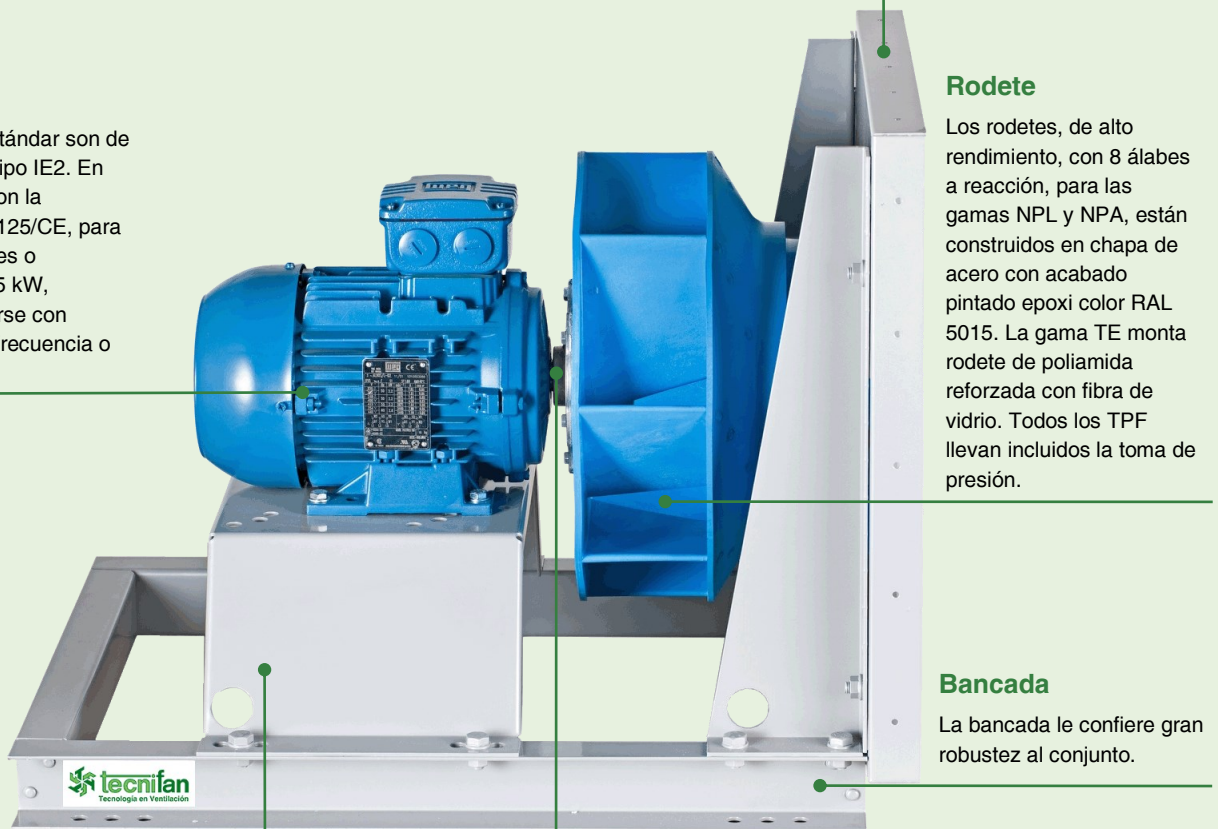
La bancada le confiere gran robustez al conjunto.

Soporte Motor

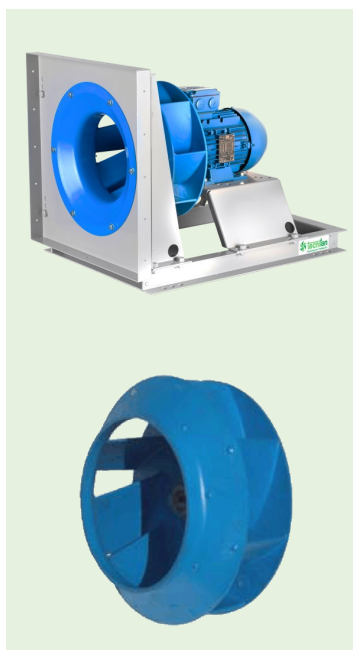
El soporte motor está diseñado para, sin necesidad de retirar el ventilador, poder acoplar la gama de motores prevista en cada tamaño de Plug Fan.

Moyú tipo Taperlock

El acoplamiento entre rodete y motor se realiza mediante moyú tipo Taperlock (excepto TE y CL2), sistema que permite cambiar el tamaño del motor con gran facilidad.

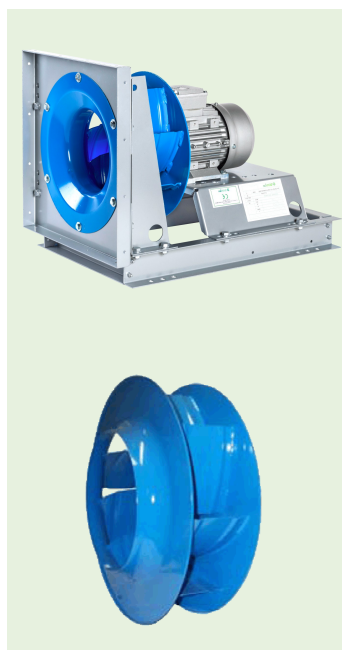


Gama de ventiladores Plug Fan



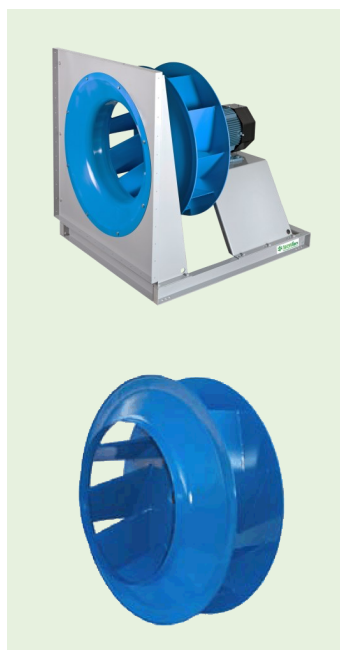
TPF TE

Grupo moto-ventilador de reacción con rodete construido en **poliamida** reforzada con fibra de vidrio. Se fabrican del tamaño 225 al 450 y con motores de 0,37 kW a 7,50 kW (carcasas 71 a 132S).



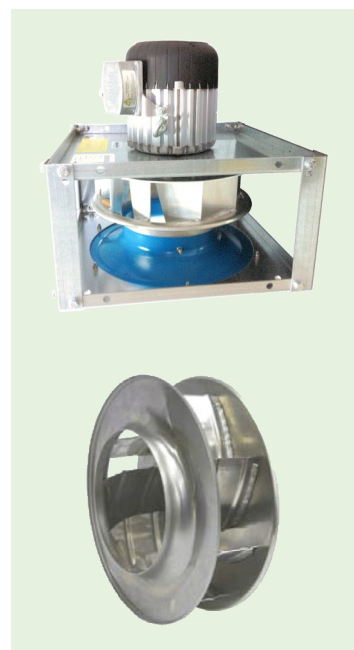
TPF NPL

Grupo moto-ventilador de reacción con rodete construido en **acero**. Se fabrican del tamaño 250 al 1000 en la serie CL1, y del tamaño 710 al 1000 en la serie CL2, con motores de 0,37 kW a 37,00 kW (carcasas 71 a 225M).



TPF NPA

Grupo moto-ventilador de reacción con rodete construido en **acero con álabes tipo airfoil**. Se fabrican del tamaño 315 al 1000 y con motores de 0,75 kW a 55,00 kW (carcasas 71 a 280M).



TPF EC

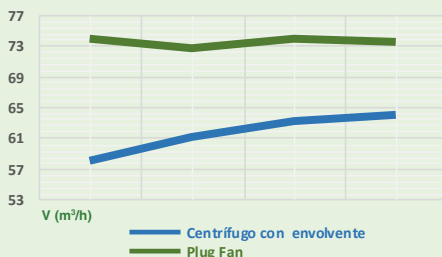
Grupo moto-ventilador de reacción con **motor EC** (imanes permanentes), rodete construido en **aluminio** con posibilidad de álabes tipo airfoil. Se fabrican del tamaño 250 al 630 y con motores de 1,50 kW a 7,50 kW.

Ventajas para su utilización

Alta eficacia

Son más eficientes que los ventiladores con envolvente en algunos puntos de sus curvas de selección gracias a su innovador diseño y al incluir un rodete de reacción de altas prestaciones.

Rendimiento (%)



Ahorro de espacio

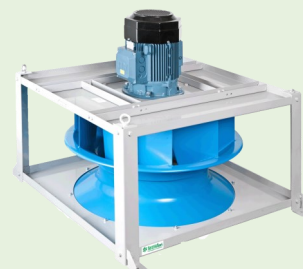
Al ser más compactos, ocupan menos espacio en el módulo de ventilación y permiten eliminar el uso de algunos conductos y codos no deseables en las instalaciones.

Fácil mantenimiento

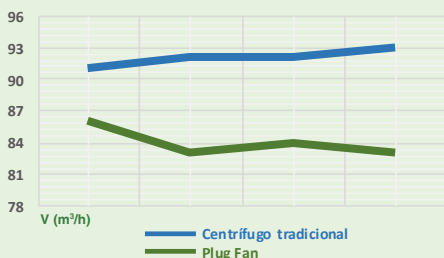
Posee la simplicidad de realizar el mantenimiento al no llevar transmisión y al tener la facilidad de acceder a sus diferentes componentes favoreciendo así su limpieza.

Diferentes planos de impulsión

La construcción del Plug Fan, permite que el aire que penetra por el oído de aspiración se pueda impulsar por cinco planos diferentes dentro del plenum donde se ubican.



Menor potencia sonora dB(A)



Menor nivel sonoro a igualdad de rendimiento aerodinámico con respecto a los ventiladores centrífugos tradicionales. Caudal optimizado a través del rodete.

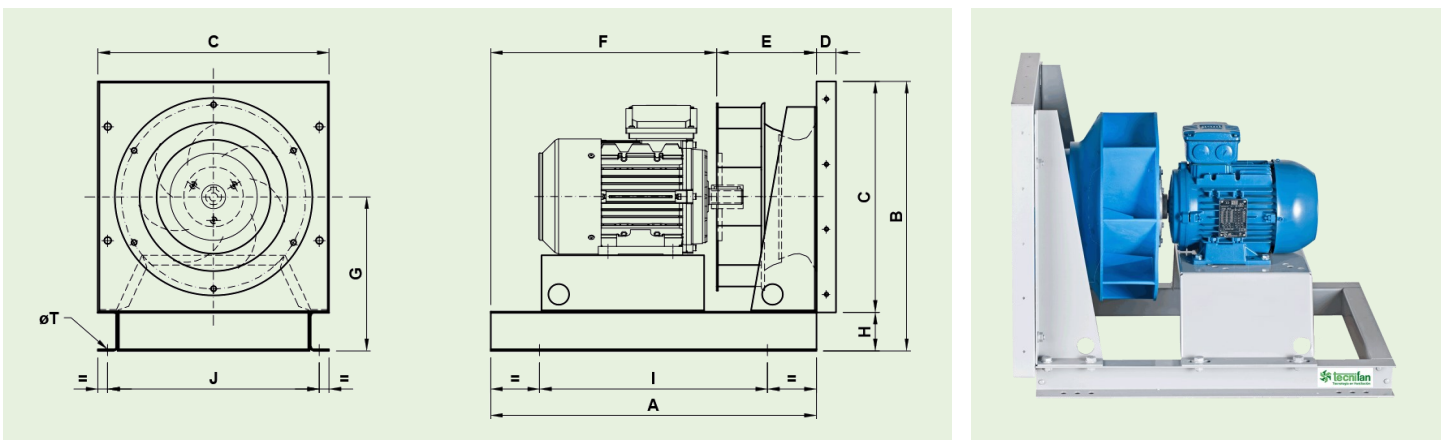
Ahorro económico

Son menos costosos que los ventiladores tradicionales con envolvente debido a que carecen de la carcasa de chapa galvanizada donde se aloja el rodete.

Dimensiones

Ventilador	A	B(*)		C	D	E	F	G(*)		H(*)		I	J	ØT	Gama de carcasas-motor previstas
		Min/Max						Min/Max	Min/Max						
TPF 250 TE	500	396/425		355	30	165	335	218/247	41/70	350	325	10			71-80-90S-90L-100L
TPF 250 NPL CL1	500	396/425		355	30	155	345	218/247	41/70	350	325	10			
TPF 280 TE	500	440/469		400	30	190	310	240/269	40/69	350	370	10			71-80-90S-90L-100L
TPF 280 NPL CL1	500	440/469		400	30	170	330	240/269	40/69	350	370	10			
TPF 315 TE	550	480/500		450	30	205	345	255/275	30/50	400	420	10			80-90S-90L-100L
TPF 315 NPL CL1	550	480/512		450	30	190	360	255/287	30/62	400	420	10			80-90S-90L-100L-112M
TPF 355 TE	650	530/562		500	40	235	415	280/312	30/62	500	460	12			80-90S-90L-100L-112M
TPF 355 NPL CL1	650	530/562		500	40	210	440	280/312	30/62	500	460	12			
TPF 400 TE	650	590/632		560	40	255	395	310/352	30/72	500	520	12			90S-90L-100L-112M-132S
TPF 400 NPL CL1	650	590/632		560	40	240	410	310/352	30/72	500	520	12			
TPF 450 TE	650	670/712		630	40	285	365	355/397	40/82	500	590	12			90S-90L-100L-112M-132S
TPF 450 NPL CL1	650	670/712		630	40	270	380	355/397	40/82	500	590	12			
TPF 500 NPL CL1	750	740/810		710	40	295	455	385/455	30/100	600	670	12			90S-90L-100L-112M-132S-132M-160M
TPF 560 NPL CL1	1000	880/940		800	40	340	660	480/540	80/140	850	760	12			100L-112M-132S-132M-160M-160L
TPF 630 NPL CL1	1000	880/960		800	40	380	620	480/560	80/160	850	760	12			100L-112M-132S-132M-160M-160L-180M
TPF 710 NPL CL1	1100	1098/1178		1000	50	420	680	598/678	98/178	950	950	14			100L-112M-132S-132M-160M-160L-180M
TPF 800 NPL CL1	1100	1130/1178		1000	50	480	620	630/678	130/178	950	950	14			132M-160M-160L-180M-180L
TPF 900 NPL CL1	1250	1290/1330		1160	50	530	720	710/750	130/170	1080	1110	14			160M-160L-180L-200L
TPF 1000 NPL CL1	1250	1290/1330		1160	50	580	670	710/750	130/170	1080	1110	14			160L-180L-200L

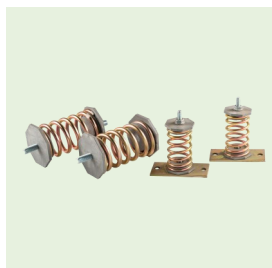
Notas: (*) Dimensiones variables entre los dos valores.
Cotas aproximadas en mm.



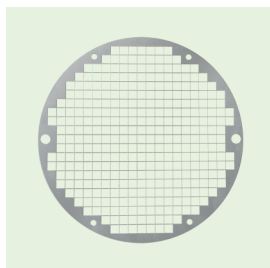
Accesorios (opcionales)



Conexión flexible



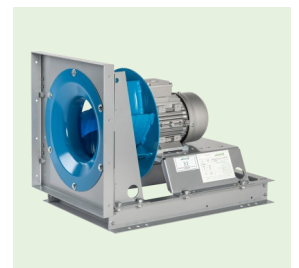
Antivibradores muelle acero ó caucho



Rejilla de protección



Monobloque Motor-conversor



Pintura EPOXI

Tecnifan en el mundo

